

Custo total de propriedade de automóveis de uso particular: aplicação comparativa em dois modelos populares (1.0)

A compra de um veículo “zero km” é uma decisão relevante para a maioria das pessoas físicas. Mesmo que existam diversos fatores objetivos ou subjetivos que podem interferir, é pertinente que o comprador leve em consideração o custo total de propriedade na hora de optar por um dos modelos existentes. Por isso, nesta pesquisa pretendeu-se responder à questão relacionada aos tipos de gastos a considerar como custo total de propriedade de veículos “1.0”, do ponto de vista de pessoas físicas. Para tanto, objetivou-se elaborar planilha que proporcionasse a comparação entre modelos semelhantes de veículos, no intuito de facilitar a decisão do comprador desse tipo de automóvel. Foi utilizada metodologia do tipo descritiva, pelo procedimento de estudo de caso, com abordagem qualitativa do problema. Em termos de resultados, com os dados coligidos processados na planilha proposta, concluiu-se que o modelo Uno Mille possuía custo total de propriedade 8,63% menor que o seu concorrente direto (Gol 1.000) a cada quilômetro percorrido (mesmo que o custo de compra divergisse em 12,39% entre ambos). Concluiu-se, então, pelo alcance do objetivo do estudo, que a planilha elaborada permitiu mensurar o custo total de propriedade de forma comparativa, além de ser adaptável a outros modelos ou tipos de veículos.

Rodney Wernke

Contador, doutor em Engenharia de Produção,
professor universitário/Unisul.