

CONEXÃO CONTÁBIL CENTRO-OESTE

PAINEL: OS IMPACTOS DA ROTA BIOCEÂNICA NO CENÁRIO ECONÔMICO E CONTÁBIL BRASILEIRO

07 de março de 2023

Idealização:



Realização:



Organização:



Apoio:



Promoção:



O CORREDOR RODOVIÁRIO BIOCEÂNICO

- Seu traçado liga os oceanos Atlântico e Pacífico. Tem início em Porto Murtinho, e segue até os portos de Antofagasta/Iquique, no Chile, passando por Mato Grosso do Sul, norte do Paraguai e da Argentina



Idealização:



Realização:



Organização:



Apoio:



Promoção:

MERCADOS

- Ásia
- Oceania
- Costa Oeste das Américas



Idealização:



Realização:



Organização:



Apoio:



Promoção:



MAPA DA EVOLUÇÃO DO PRINCIPAL DESTINO DAS EXPORTAÇÕES BRASILEIRAS (2000-2021)



Fonte: CEPAL, Boletim 392, n. 2, 2022.

Idealização:



Realização:



Organização:



Apoio:



Promoção:



O CENTRO-OESTE NAS EXPORTAÇÕES DO BRASIL



- Carne Bovina: Mato Grosso do Sul é o maior produtor e exportador, posicionando o Brasil como primeiro do *ranking* mundial.
- Celulose: O Brasil é o país mais competitivo nesse setor, representando mais de 46% das exportações mundiais. O estado do Mato Grosso do Sul é o maior produtor e exportador do Brasil.
- Algodão: 20 das 40 cidades brasileiras que mais exportaram entre os anos 2010 e 2021 estão em Mato Grosso.
- Soja: Mato Grosso é o maior produtor e exportador.
- O principal destino das exportações de Mato Grosso e de Mato Grosso do Sul deixou de ser os Países Baixos em 2010. Atualmente é a China.

Idealização:



Realização:



Organização:



Apoio:



Promoção:



ESTUDO DO MRE SOBRE EXPORTAÇÕES DA CARNE DE MS

- Hoje cerca de 60% das cargas de Mato Grosso do Sul são exportadas por Santos e Paranaguá
- 70% das exportações de MS são feitas pelo modo marítimo e 30% pelo rodoviário
- Quando a carne de MS chega em Santos, a ser exportada para Equador/Peru/Colômbia, fica sujeita a disponibilidade de navios, que é muito baixa para esses destinos
= GARGALO
- Se levar a carne para Iquique através do Corredor Rodoviário, resolve o problema, porque tem navios disponíveis no porto
- Redução nos custos em até 40%
- Exportação de MS para China, Peru, Equador e Chile/ano = U\$ 300 milhões

Idealização:



Realização:



Organização:



Apoio:



Promoção:



VANTAGENS: REDUÇÃO NO TEMPO DE VIAGEM E NO VALOR DO FRETE

	Shanghai para Santos	Distância km	Tempo de Viagem
	Via Estreito de Magalhaes	21.989	49 dias e 11 horas
	Via Cabo Horn	22.143	49 dias e 20 horas
Rota mais usual	Via Canal do Panamá	24.156	54 dias e 8 horas
	Via Canal de Suez	25.078	56 dias e 10 horas
Corredor	Antofagasta - Shanghai	18.677	42 dias e 1 hora

O tempo de espera para atracação no porto de Santos é **4X** superior ao de Antofagasta/Iquique

Redução de **23%** no tempo de viagem! Cerca de **12 dias** a menos!

Redução de até **40%** nos custos

Idealização:



Realização:



Organização:



Apoio:



Promoção:



DESTINOS DAS EXPORTAÇÕES DE MATO GROSSO DO SUL

País	Jan-Dez/2015			Jan-Dez/2019			Var. (%)
	US\$ Milhões	%	Ton	US\$ Milhões	%	Ton	
China	1.666,71	35,23	3.988.248,35	2.146,63	40,94	5.153.717,12	28,79
Japão	144,98	3,06	466.938,37	246,66	4,70	1.194.901,71	70,13
Estados Unidos	103,91	2,20	210.639,25	224,83	4,29	423.885,09	116,38
Argentina	211,29	4,47	4.726.800,56	221,03	4,22	2.005.346,64	4,61
Itália	279,71	5,91	525.080,84	209,51	4,00	399.839,08	-25,10
Países Baixos (Holanda)	200,11	4,23	437.798,62	188,19	3,59	367.711,96	-5,95
Hong Kong	124,26	2,63	42.227,57	180,01	3,43	74.547,11	44,86
Chile	67,37	1,42	16.947,35	160,92	3,07	302.762,82	138,85
Outros	1.933,27	40,86	5.223.374,23	1.665,67	31,77	5.565.310,13	-13,84

Tabela 23: Principais destinos das exportações – Jan-Dez/2015 e Jan-Dez/2019 – US\$ Milhões e toneladas

Fonte: Comexstat, elaboração EPL

Idealização:



Realização:



Organização:



Apoio:



Promoção:



MATO GROSSO DO SUL: POSIÇÃO PRIVILEGIADA

- MS será uma grande plataforma de conexão nacional. Redistribuirá produtos para o Norte, Nordeste e Centro-Oeste
- Além disso, insumos importados poderão ser transformados em produtos finais no Estado, gerando novas oportunidades de negócios e empregos



Idealização:



Realização:



Organização:



Apoio:



Promoção:



CORREDOR BIOCEÂNICO: DIMINUIÇÃO DE DISTÂNCIAS A PARTIR DE CAMPO GRANDE

Origem	Destino	Distância	Pelo	Frete
Campo Grande	Mumbai/Índia	33.317km	Canal do Panamá	US\$ 538,63/t
		24.705km	Corredor Bioceânico	US\$ 437,24/t
Campo Grande	Santiago	4.274km	São Borja	US\$ 229,18/t
		3.532km	Antofagasta e Cabotagem	US\$ 174,14/t
Campo Grande	San Salvador de Jujuy, Argentina	1.436km	Corredor Bioceânico	US\$ 25,41/t
		1.819km	Ponta Porã	US\$ 32,19/t
		2.198km	Foz do Iguaçu	US\$ 38,90/t
		2.662km	São Borja	US\$ 47,11/t

<https://www.epl.gov.br/>

<https://www.ontl.epl.gov.br/>

Idealização:



Realização:



Organização:



Apoio:



Promoção:



O QUE ESTÁ SENDO REALIZADO: BRASIL



- Dentro do acordo, o Brasil ficou responsável por construir os acessos da BR-267 até a ponte que ligará Porto Murtinho a Carmelo Peralta
- O Ministério de Infraestrutura, através do DNIT, licitou elaboração do estudo e projeto para o contorno rodoviário em Porto Murtinho, com acesso à Ponte Internacional Brasil/Paraguai e o Centro Integrado de Controle de Fronteira

RECURSOS QUE VIABILIZAMOS (2020- 2022):

- R\$ 23 milhões em recursos federais para a Rota Bioceânica

INCLUSÃO NO ORÇAMENTO DE 2023:

- R\$ 95 milhões para BR 267 – adequação do trecho entre os municípios de Bataguassu e Porto Murtinho, no Mato Grosso do Sul

Idealização:



Realização:



Organização:



Apoio:



Promoção:



INFRAESTRUTURA EM PORTO MURTINHO

- Corredor já está transformando a economia local: valorização imobiliária, criação de serviços logísticos, mais empregos
- FV Cereais já opera a partir de Porto Murtinho e outros três terminais fluviais serão construídos. Devem exportar 2 milhões de toneladas de soja e milho no futuro
- Construção de um pátio para 400 caminhões; no futuro será construído um segundo pátio com a mesma dimensão
- **Liberação de R\$ 400 mil junto ao MDR para elaboração de um novo plano diretor para a cidade**



Idealização:



Realização:



Organização:



Apoio:



Promoção:

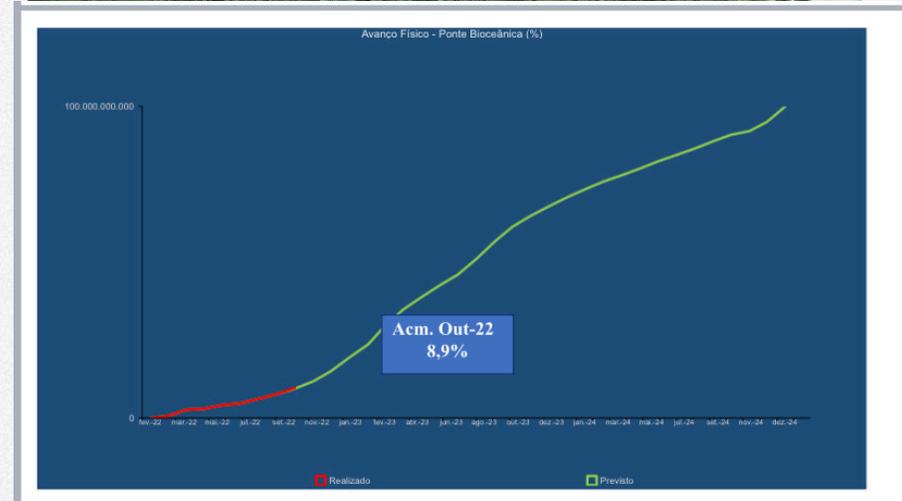


O QUE ESTÁ SENDO REALIZADO: PARAGUAI

- **Construção da ponte entre Porto Murtinho e Carmelo Peralta, que terá 680 metros de extensão**
- **Orçada em US\$ 102,6 milhões, a ponte vem sendo construída com recursos da Itaipu Binacional**
- **Prazo de 36 meses. Fim da obras em dezembro de 2024.**



Avanço Físico em Out 2022 = **8,9%**



Idealização:



Realização:



Organização:



Apoio:



Promoção:



O QUE ESTÁ SENDO REALIZADO: PY TRANSCHACO

- Dezembro de 2021: Paraguai anunciou a pavimentação do último trecho da rodovia do Chaco Paraguai, de Carmelo Peralta a Lomo Plata, do total de 275 Km, e confirmou a contratação da segunda etapa da rodovia (350Km) entre Marescal Estigarribia e Pozo Hondo (Argentina)
- licitação prevista para o primeiro semestre de 2022. Prazo 24 meses de Construção e 8 anos de manutenção. U\$ 350 milhões.
- Os paraguaios estão colocando fibra ótica em todo o trajeto, para garantir boa internet e o monitoramento das cargas em tempo real



Idealização:



Realização:



Organização:



Apoio:



Promoção:



AÇÕES PARA DIVULGAR A ROTA BIOCEÂNICA E CRIAR OPORTUNIDADES DE NEGÓCIOS



- **VII REUNIÃO DO CORREDOR RODOVIÁRIO BIOCEÂNICO:** Realizada em Campo Grande nos dias 21 e 22/08/2019, com a participação do ministro das Relações Exteriores, Ernesto Araújo



- **AUDIÊNCIA PÚBLICA NA CRE:** Realizada no Senado em 02/10/19

Idealização:



Realização:



Organização:



Apoio:



Promoção:



OPORTUNIDADES DE NEGÓCIOS

- **ASEAN: ASSOCIAÇÃO DAS NAÇÕES DO SUDESTE ASIÁTICO:** primeira reunião com embaixadores em Brasília: compreensão da relevância do projeto para as relações bilaterais
- 08/02/20: Embaixadores foram a Mato Grosso do Sul, a partir do nosso convite, para conhecer o potencial do estado.
- O bloco econômico conta com 700 milhões de habitantes, um PIB de US\$ 3,1 trilhões e importou US\$ 20 bilhões correspondentes em produtos brasileiros em 2019.



A ASEAN é a 4º maior parceira comercial do Brasil



Idealização:



Realização:



Organização:



Apoio:



Promoção:



DEBATE SOBRE O CORREDOR NO PARLASUL

- Como presidente da Representação Brasileira no Parlamento do Mercosul, propus à Mesa Diretora o debate sobre o tema
- Seminário online foi realizado no dia 24/08/20



Idealização:



Realização:



Organização:



Apoio:

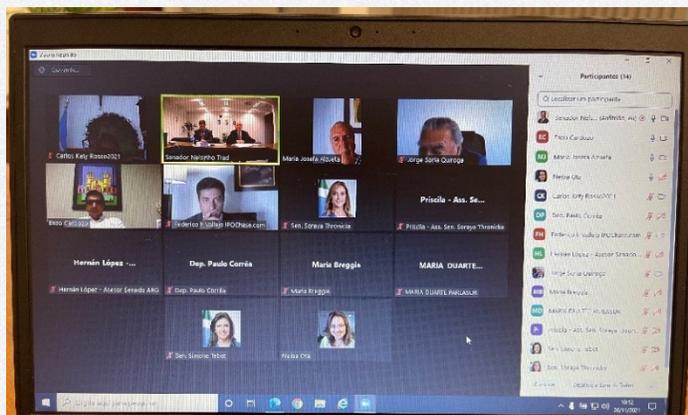


Promoção:



PRIMEIRA REUNIÃO DA FRENTE DE INTEGRAÇÃO PARLAMENTAR PELA ROTA BIOCEÂNICA

- Instalada a Frente Parlamentar Internacional com participação de parlamentares do Brasil, Paraguai, Argentina e Chile: mais uma sinergia para fortalecimento da governança do Projeto da Rota.
- 26 de novembro de 2021.



Idealização:



Realização:



Organização:



Apoio:



Promoção:



MAIS OPORTUNIDADES DE NEGÓCIOS



PARTICIPAÇÃO NO FÓRUM DE LOGÍSTICA MULTIMODAL 06 DE MAIO DE 2022 – Foz do Iguaçu/PR, Brasil

Debatendo sobre as oportunidades e as soluções para a intermodalidade entre Brasil, Paraguai, Argentina e Chile.



Idealização:



Realização:



Organização:



Apoio:



Promoção:



1º Fórum

“A integração dos Municípios do Corredor Bioceânico”

Campo Grande/MS, Brasil – 26 de maio de 2022

- Promoção do diálogo para participação coordenada dos setores público e privado nas áreas de infraestrutura, logística, transporte, comércio, turismo, aduana, etc.
- Elaboração da Carta de Campo Grande, com as principais conclusões do Fórum e as premissas que motivam os diferentes setores para inserção e acompanhamento do Projeto da Rota.



Idealização:



Realização:



Organização:



Apoio:



Promoção:



Reunião Presencial da Frente Parlamentar Internacional pela Rota Bioceânica em Campo Grande



- Exercício da diplomacia parlamentar para o fortalecimento da governança e acompanhamento do Projeto da Rota.

Idealização:



Realização:



Organização:



Apoio:



Promoção:



Leitura da Carta de Campo Grande no Parlamento do Mercosul

Montevideu, 06 de junho de 2022



- **CARTA DE CAMPO GRANDE**
16 premissas que definem a Rota Bioceânica como único Projeto de infraestrutura regional a dispor de governança compartilhada entre os níveis federal, estadual, municipal e ainda integrando um “braço parlamentar”.



Idealização:



Realização:



Organização:



Apoio:



Promoção:



Senado aprova acordo com Paraguai que cria carteira especial para moradores da fronteira

O acordo relatado pelo senador Nelsinho Trad segue para promulgação

- Em outubro de 2022 - o Senado Federal aprova o Decreto Legislativo da Representação Brasileira no Parlasul, relativo ao Acordo Brasil-Paraguai sobre localidades fronteiriças vinculadas.
- A fronteira Brasil-Paraguai contará com a **Carteira de Trânsito Vicinal Fronteiriço**, que dará aos cidadãos da fronteira melhores condições de vida com dignidade.



Idealização:



Realização:



Organização:



Apoio:



Promoção:



MOBILIZAÇÃO DE TODOS PARA QUE, EM 2024, ESSE SONHO IDEALIZADO HÁ DÉCADAS ESTEJA OPERACIONAL



Idealização:



Realização:



Organização:



Apoio:



Promoção:



FIM

SENADOR NELSON TRAD (PSD/MS)

**Presidente da Representação Brasileira no
Parlamento do Mercosul**

Idealização:



Realização:



Organização:



Apoio:



Promoção:

